

OV Nieuwsbrief

Jaargang 11
Nummer 717
Maandag 1 september 2008

Oplage: 1.388

OV Nieuwsbrief is een gratis verschijnend e-zine, waarin u alles leest omtrent de ontwikkelingen van het Openbaar Vervoer in Nederland in het bijzonder. Aangevuld met berichtgeving uit andere Europese landen.

Een uitgave van:

- Eric Boerjan
- Dick de Jong
- Hans Wolbers

E-mail: Hovn@ov-website.nl

Website: [Hwww.ov-website.nl](http://www.ov-website.nl)

Vaste nieuws leveranciers:

- Kees Braam
([Hhttp://limburg.roverlokaal.nl](http://limburg.roverlokaal.nl)
H)
- Roland van Duin
- Piet Pont
([Hhttp://www.xxberichten.nl](http://www.xxberichten.nl))H)
- Guido Ragetlie

E-mailadres afmelden of wijzigen:

- Via de link in de verstuurd e-mail

Hallo allemaal,

Het afgelopen weekend was het mooi weer, dus een lekkere afsluiting van de vakantie.

Er is weer genoeg nieuws te melden uit het OV-wereldje, dus een goed gevulde editie in jullie postvakje.

Wij wensen al onze lezers weer veel leesplezier, Dick, Eric en Hans

Spoorwegen Reizigers

Hoofdrailnet

Ingangsdatum : 01 januari 2005
 Einddatum : 12 december 2015
 Vervoerder : NS
 Concessieverlener : Ministerie Verkeer en Waterstaat

Grote toename geweld in Noord-Hollandse treinen

UTRECHT - Het geweld in de trein neemt toe. Tussen april en juni steeg het aantal geweldsincidenten in Nederlandse treinen met vijftien procent, meldt de Telegraaf op donderdag. Op de lijn van Hoorn naar Alkmaar nam het aantal gevallen van ernstig geweld met 280 procent toe, op het traject van Schiphol naar Zaandam verdubbelde het.

De Telegraaf schrijft te beschikken over een intern NS-rapport waaruit blijkt dat geweld steeds vaker voorkomt en bovendien verhardt. Daarnaast zou de politie bij ernstige incidenten regelmatig niet komen opdagen.

Begin dit jaar klaagden de spoorwegvakbonden dat de NS laks is met het aanpakken van agressie. Het bedrijf zou te weinig doen om het tekort aan conducteurs die gewelddadige passagiers mogen aanpakken weg te werken.

Bron: Webregio, 28 augustus 2008

Vrouw gooit mes naar treinconducteur

KERKRADE - Een 19-jarige vrouw uit Kerkrade heeft woensdag op het station in Spaubeek een mes naar een treinconducteur gegooid. Hij kon het mes ontwijken. De vrouw is later aangehouden met een vriendin. Na verhoor zijn beiden vrijgelaten, meldt het Korps Landelijke Politiediensten donderdag. De 53-jarige man heeft aangifte gedaan.

Rond 15.15 uur kwam de trein van Heerlen naar Sittard aan op het station in Spaubeek. Kort voor aankomst kreeg de hoofdconducteur een waarschuwing van een collega van een andere trein voor twee agressieve vrouwen. Zij waren door de collega uit de trein gezet omdat ze agressief deden en geen kaartje hadden.

Een van de vrouwen stapte uit, maar de vrouw uit Kerkrade werd volgens het KLPD hysterisch en liep schreeuwend door de coupé. Toen de hoofdconducteur haar vroeg de trein te verlaten, stapte ze het perron op en trok ze een mes. Daarop sloot de conducteur de deuren, maar vlak daarvoor gooide zij het mes naar binnen. Tegen de vrouw uit Kerkrade is proces-verbaal opgemaakt voor zware mishandeling.

De Telegraaf schreef donderdag in handen te zijn van een intern NS-rapport waaruit zou blijken dat geweld in treinen steeds vaker voorkomt en verhardt. Bovendien zou de politie bij ernstige incidenten regelmatig niet komen opdagen. Tussen april en juni steeg het aantal geweldsincidenten in Nederlandse treinen met vijftien procent, meldde de krant.

De PVV heeft Kamervragen gesteld naar aanleiding van de kwestie. De partij van Wilders pleit voor een zero-tolerancebeleid voor geweldplegers in de trein.

Bron: www.nieuws.nl, 28 augustus 2008

Vliegende brigades NS op stations

DEN HAAG - De NS begint in januari op negentien stations met speciale mobiele veiligheidsteams die hard mogen ingrijpen tegen agressieve reizigers. Een proef met die 'vliegende brigades' is de afgelopen maanden succesvol verlopen. Dat schrijft minister Camiel Eurlings van Verkeer aan de Tweede Kamer.

De NS-directie en de vakbonden hadden begin dit jaar nog een stevig conflict over de zogenoemde 'service en veiligheidsteams'. Conducteurs waren massaal bereid te staken omdat zij bang waren dat hun functie werd uitgehold. Zij mogen alleen nog 'de-escalerend' optreden. Zelfverdediging is wel toestaan. Bij agressie moeten zij de vliegende brigade alarmeren. De directie en bonden zijn het alsnog eens geworden. De NS garandeert dat uiterlijk mei in totaal 2.500 voltijdconducteurs in dienst zijn. Bovendien heeft de directie toegezegd dat zij al hun bevoegdheden behouden, zoals het uitschrijven van bonnen aan zwartrijders. Volgens FNV Bondgenoten was dat genoeg om het conflict bij te leggen.

De vliegende brigades komen op de negentien stations waar zich de meeste incidenten voordoen. De meeste liggen in de Randstad. De NS houdt de locaties geheim.

Bron: *BN/de Stem*, 26 augustus 2008

NS Hispeed

Informatie over de HSL-Zuid

DEN HAAG - Op 14 mei 2008 heeft er een Algemeen Overleg plaatsgevonden met de Tweede Kamer. Hierin heeft Minister Eurlings de volgende zaken aan de orde gesteld.

De infrastructuur, de HSL-Zuid, nadert haar definitieve voltooiing zodat er testtreinen kunnen gaan rijden.

Verder staat de tijdige levering van de tijdelijke treinen – de treinen die eerst gaan rijden alvorens de hogesnelheidstreinen komen onder druk. Dit heeft te maken met de ERTMS-specificaties. Deze specificaties worden niet in alle Europese landen op gelijke manier technisch 'vertaald'. ERTMS is het nieuwe Europese beveiligingssysteem. Hierdoor zal de start van het commercieel vervoer niet voor december gaan plaatsvinden. Het internationale hogesnelheidsvervoer start naar verwachting in mei 2009.

Bron: *NSHispeed*

Spoorwegen Overige

NS Stations

'Blinden-Tomtom' op Leiden Centraal

LEIDEN - Blinden lopen in Leiden binnenkort met navigatie naar de treinen. De 'blinden-Tomtom' is een van de maatregelen die spoorbeheerder ProRail neemt om het centraal station voor gehandicapten toegankelijker te maken. Volgens Kees Jan Dosker, directeur spoorontwikkeling bij ProRail, gaat het om een voortzetting van een proef in Den Haag. Blinden lopen met navigatie van het parlement naar het Den Haag Centraal. „Ons is gevraagd de proef ook binnen het station te doen. Wegens de verbouwing daar leek dat ons geen goed idee. Maar in Leiden is het wel mogelijk.”

Voor de blindennavigatie is een geavanceerde mobiele telefoon of een zogenoemde PDA, een toestel dat telefonie, computer en netwerken combineert, nodig. Een signaal geeft de route door. De blinden-Tomtom is ook uit te breiden, naar winkels bijvoorbeeld, zegt Dosker. „Maar eerst willen we zien of het lukt met de treinen.”

Eerder maakte ProRail bekend in Leiden Centraal braille op trapleuningen te gebruiken zodat visueel gehandicapten zelf weten of ze het goede perron oplopen. Om verdere tekortkomingen duidelijk te maken, kunnen bezoekers op de website mijnproefstation.nl binnenkort in een rolstoel door het station rijden. ProRail en de NS willen stations anders inrichten: meer gemak, vermaak en winkels is het credo. Leiden Centraal dient daarbij als proefstation. Noviteiten worden hier bij elkaar gebracht en uitgetoet, en bij gebleken succes ook toegepast op de zes grote stations.

Naar de technische haalbaarheid moet nog goed gekeken worden, zegt Dosker. ProRail wil op de perrons ook informatie geven over de vertrektijden van bussen.

Met stickers hoopt ProRail op iets meer regulering op de roltrappen: links stilstaan, rechts lopen. De spoorbeheerder kondigde eerder voor Leiden experimenten aan met het draaien van plaatsnaamborden, verwarmde tegels, overkappingen met zonnepanelen, een warmtezuil op koude dagen en verlichting die de komst van treinen aankondigen. Verder wordt het meubilair grondig veranderd. Zo maken de stalen banken plaats voor houten exemplaren en worden struiken en boompjes geplaatst.

„Van mij mogen mensen een trein later nemen,” zegt Irma Luitse, projectdirecteur proefstation Leiden. De metamorfose van de centrale hal, een project van NS Poort, is inmiddels in volle gang gezet. De nieuwe toiletten, met veel glazen wanden, rekken voor tassen en bagage, zijn sinds deze week klaar. In de zogenoemde gezinsruimte staat een zeer lage pot voor de kleinste kinderen. Gehandicapten kunnen er altijd, ook zonder muntgeld, terecht met een speciale sleutel.

Op het Stationsplein maken de provisorische toiletten plaats voor de tijdelijke broodjeszaak C'est du Pain, de AKO en Etos. NS Poort heeft nog steeds geen toestemming voor de komst van Starbucks en een fitnessruimte op de extra verdieping. Wel mag daar een evenementenvloer komen en een kantine voor de mensen die op het station werken. Eerder kondigden Hema en verschillende kledingmerken aan neer te strijken op Leiden Centraal.

Bron: *AD - het Groene Hart*, 22 augustus 2008

Akkoord over uitvoering Maankwartier

Ruim vijf jaar na de lancering van de eerste plannen voor het Maankwartier is de uitvoering van het 160 miljoen euro kostende project erg dichtbij.

HEERLEN - De gemeente Heerlen, NS Poort en de combinatie Weller Vastgoed/Jongen Bouwontwikkeling hebben een akkoord bereikt over het masterplan en de financiering van het Maankwartier. Het Maankwartier omvat een nieuw station, kantoren, detailhandel, woningen, een hotel en een horecagelegenheid met congresruimten. Bovendien komen er 1050 parkeerplaatsen. Als de gemeenteraad van Heerlen de plannen goedkeurt, dan begint de daadwerkelijke uitvoering van de bouw halverwege 2010. De werkzaamheden nemen vijf jaar in beslag en worden in één bouwstroom uitgevoerd. Hierdoor wordt de overlast voor omwonenden en reizigers beperkt gehouden.

Het concept van kunstenaar Michel Huisman van juli 2003 is grotendeels overeind gebleven. De grootste verandering is dat er geen woningen boven het spoor komen. Nieuw is ook dat er voor het toekomstige station een plein komt waaraan ook het Royal-theater ligt. De voorgenomen facelift van de stationsomgeving hing eind vorig jaar aan een zijden draadje toen NS Poort (de vastgoedpoot van NS) aan de gemeente Heerlen liet weten niet langer mee te doen aan het project. Woningcorporatie Weller, bouwbedrijf Jongen en Michel Huisman sprongen in dit gat met hun consortium Nieuwe Maan. Ze werkten samen met de gemeente de plannen verder uit. Op aandringen van het consortium haakte NS Poort begin augustus weer aan.

Weller en Jongen vormen binnenkort een bouwteam dat de geplande kantooruimte (16.000 vierkante meter), detailhandel (12.000 vierkante meter), 110 woningen en het hotel (4000 vierkante meter) aan de man gaat brengen. Directeur Jack Gorgels van Weller is optimistisch en zegt dat op dit moment zestig tot zeventig procent van het aanbod is afgezet.

Bron: *Dagblad de Limburger*, 30 augustus 2008

Infrastructurale werken

Maastricht - Lanaken

Infrabel legt bom onder Spartacus-lichtrailproject

BRUSSEL - Infrabel, de beheerder van het Belgische spoorwegennet, eist dat bij de aanleg van de lightrailverbinding tussen Hasselt en Maastricht - de eerste fase van het Spartacusplan die tegen 2012 moet klaar zijn - alle negen gelijkgrondse spooroverwegen tussen Hasselt en Bilzen worden gesloten. Dat heeft de Bilzense burgemeester Johan Sauwens vernomen op een vergadering over het project. Sauwens verbaast zich erover dat dit probleem pas na vier jaar studiewerk opduikt.

De lightrail die door De Lijn wordt aangelegd moet zorgen voor een snelle verbinding tussen Hasselt en Maastricht. Studiewerk heeft uitgewezen dat het traject tussen Hasselt en Bilzen best vlak naast de bestaande spoorlijn 34 loopt.

Overwegen dicht

Op een vergadering van alle betrokken partijen in juni signaleerde Infrabel, de verantwoordelijke voor het spoornet, al dat het bezig was met een veiligheidsstudie en dat wellicht de gelijkgrondse overwegen op het traject waar NMBS-spoor en sneltramspoor parallel lopen zouden moeten verdwijnen. De lightrail zou immers 60 extra bewegingen per dag meebrengen, wat volgens Infrabel betekent dat op sommige overwegen de slagbomen in totaal meer dan acht uur per dag gesloten zouden zijn. Volgens de spoorbeheerder stijgt het risico op ongevallen met een factor van 2,4. Concreet moeten voor Infrabel de twee overwegen aan de Stationstraat en de Molenstraat in Diepenbeek dicht vóór de eerste lightrail rijdt in 2012. De zeven andere moeten gesloten worden tegen 2015. Voor twee van die laatste overwegen is de sluitingsprocedure al ingezet.

Tijdens een vergadering eergisteren bevestigde Infrabel dat alle negen overwegen dicht moeten. Die eis was nieuw voor de vertegenwoordigers van De Lijn, en ook voor die van het Vlaams Agentschap Wegen en Verkeer, die lieten weten geen budget te hebben om de overwegen te vervangen door viaducten of tunnels.

Verbaasd

Johan Sauwens is verbaasd over deze gang van zaken. Voor hem heeft Infrabel een bom onder het Spartacusproject gelegd. Het studie bureau dat Spartacus voorbereidt, heeft een eerste onderzoek gedaan naar de sluiting van de overwegen en spreekt over drie tot vier viaducten of tunnels. Dat betekent volgens Sauwens niet alleen een financiële strop - een viaduct kost zo'n 2 miljoen euro en een tunnel is duurder - maar het brengt ook grote planologische problemen mee. Sauwens wil ook horen wat een en ander extra gaat kosten, en vraagt zich tenslotte af of het niet hoog tijd is voor overleg tussen Vlaamse en federale regering om ervoor te zorgen dat NMBS, Infrabel en De Lijn gaan samenwerken aan de lightrail.

Bron: *Het Belang van Limburg*, 28 augustus 2008

Concessiegebieden

Algemeen - CAO

Chauffeurs van Veolia leveren in na acties

SITTARD - Veolia-chauffeurs zinnen op spontane werkonderbrekingen uit protest tegen de looninhoudingen door hun werkgever. Veolia houdt 50 tot 75 procent salaris in over de dagen in het voorjaar waarop de chauffeurs publieksvriendelijke acties hebben gevoerd.

In mei reden de chauffeurs een aantal dagen enkel in de spits en op andere dagen reden ze zonder kaartjes te controleren. Dat deden ze om hun werkgever onder druk te zetten in de CAO-onderhandelingen. Veolia zegt door de acties schade te hebben geleden en houdt dat in op het loon. Volgens de CNV is een korting van 50 tot 75 procent onacceptabel veel. Bovendien is het slecht voor de broze verhouding tussen de chauffeurs en Veolia. Volgens Jean-Marie Severijns van de CNV heeft nooit een rechter bepaald dat het gerechtvaardigd is loon en pensioenpremie van de chauffeurs in te houden. Tijdens de acties heeft de werkgever ook niet aangegeven dat hij van plan was op het salaris te korten.

Volgens de vakbond CNV is nog steeds niet duidelijk hoe groot de economische schade als gevolg van de acties is. Bovendien heeft werkgever de acties zelf gebruikt om de staatssecretaris meer geld te vragen om de concessie uit te voeren. Volgens chauffeurs hebben de vervoersbedrijven zelf de acties willens en wetens verlengd. Veolia negeert ook het feit dat de chauffeurs klantvriendelijk actie hebben gevoerd door niet te staken maar te blijven rijden in de spits en tijdens de schoolexamens.

Bron: *Dagblad de Limburger*, 28 augustus 2008

Arriva

Arriva groeit stevig op Europese vasteland

SUNDERLAND - De Britse vervoerder Arriva, onder meer actief in Noord-Holland, heeft in het eerste halfjaar van 2008 een omzet geboekt van 1,50 miljard pond sterling (1,88 miljard euro). Vooral op het Europese vasteland was de groei sterk.

Dit blijkt uit de halfjaarcijfers die Arriva onlangs heeft gepubliceerd. Op het Europese vasteland nam de omzet met 50 procent toe tot 626 miljoen pond (786 miljoen euro). De winst uit deze activiteiten, het grootste deel van de omzet van Arriva, steeg met 25 procent tot 34,9 miljoen pond (43,8 miljoen euro).

Het belangrijkste Nederlandse wapenfeit van Arriva was de start van het busvervoer in de Hoekse Waard en op Goeree Overflakkee ten zuiden van Rotterdam. Hier verzorgt Arriva voor een periode van zeven jaar het vervoer. De totale waarde van dit contract is 150 miljoen euro. Eind dit jaar zal het bedrijf op zijn treintraject tussen Dordrecht en Geldermalsen zeven nieuwe treinen gaan inzetten. Arriva rijdt hier nu nog met gehuurde treinstellen van de Nederlandse Spoorwegen.

Bron: *De Telegraaf*, 24 augustus 2008

Achterhoek

Ingangsdatum : 01 januari 2002
 Einddatum : 31 december 2009
 Vervoerder : Syntus
 Concessieverlener : Provincie Gelderland

Extra ritten van Doesburg naar Doetinchem m.i.v. maandag 1 september

In verband met het te verwachten reizigersaanbod zet Syntus vanaf 1 september extra bussen in op lijn 27 tussen Doesburg Beumerskamp en Doetinchem Station. Dit naar aanleiding van klachten die afgelopen winterperiode binnen kwamen bij Syntus over overvolle bussen op het traject Doesburg - Doetinchem. Syntus heeft het probleem uitvoerig bestudeerd en dit heeft geleid tot de extra businzet in de ochtendspits in de richting Doetinchem.

Drukke in de spits

In februari van dit jaar bleek het aantal reizigers tussen Doesburg en Doetinchem fors gegroeid. Vanwege wegwerkzaamheden en de grote verkeersdrukke rondom Arnhem reden bussen soms te laat. In overleg met alle betrokkenen heeft Syntus een plan voorgelegd om structureel extra ritten te bieden. De Provincie Gelderland en de Stadsregio maken deze ritten financieel mogelijk.

Vroege vogels

Naast de bestaande rit van 7:37 uur vanaf de Beumerskamp rijden er extra bussen om 7:07 uur en om 7:52 uur. Hierdoor kunnen forensen eerder, dus ook voor acht uur, in Doetinchem zijn. Naar verwachting zal door het ruimere aanbod ook de spreiding van de reizigers over de diverse ritten aanzienlijk verbeteren.

De complete dienstregeling van lijn 27 kunt u [hier](#) vinden.

Bron: *Syntus Nieuwsbrief*

Brabant

Ingangsdatum	: 10 december 2006	10 december 2006
Einddatum	: 09 december 2014	09 december 2014
Vervoerder	: Veolia Transport	Arriva
	Midden, West, Stadsvervoer Tilburg	Noordoost en Meijerij
Concessieverlener	: Provincie Noord-Brabant	

Roep om busvrijwilligers

ZEVENBERGEN - De Dorpsraden van Heijningen en Fijnaart gaan deze week tijdens de braderie in Fijnaart folderen om vrijwilligers te vinden die chauffeur willen worden op de buurtbus, die in december gaat rijden tussen Klundert en Dinteloord. De folder die de Dorpsraden vrijdag en zaterdag gaan verspreiden, is in allerijl gemaakt door de afdeling Communicatie van de gemeente Moerdijk.

Als blikvanger van de stand zal een buurtbus fungeren. Het is de bedoeling dat de buurtbus vanaf december gaat rijden van Klundert naar Dinteloord. Om de buurtbus op werkdagen van zeven uur 's morgens tot zeven uur 's avonds op de weg te houden, zijn er 20 tot 25 vrijwilligers nodig, uitgaand van het idee dat elke vrijwilliger wekelijks een dagdeel rijdt en vakantie en ziekte kunnen worden opgevangen.

Raadslid Chiem de Vos uit Heijningen van de fractie van Onafhankelijk Moerdijk is jarenlang de grote aanjager van het buurtbusproject geweest: "Op het hoogtepunt had ik een paar jaar geleden twintig vrijwilligers op een lijstje. Daar zijn er nu nog zes van over, onder wie mijn broer Dirk en ik. De rest is afgehaakt. Ze voelen zich te oud, ze hebben kwalen gekregen of het heeft hen te lang geduurd. Op zich is dat jammer, want het is een prachtig project. De werving is nu in handen gegeven van de dorpsraden. Ik wens hen alle succes."

Voorzitter Willemien Zorgdrager van de Dorpsraad Heijningen heeft er vertrouwen in dat het goed komt: "Het móét gewoon. Heijningen wordt meer en meer geïsoleerd. We zijn de bibliobus ook al kwijt. Ouderen weten niet meer in Zevenbergen te komen of bij de weekmarkten in de dorpen in de omgeving."

Wethouder Marjolein de Wit van de gemeente Moerdijk ondersteunt de wervingsactie voor chauffeurs en heeft tegelijkertijd een waarschuwing: "Als die bus straks gaat rijden, dan moeten de mensen er ook gebruik van maken. De instandhouding van de lijn hangt ook af van het aantal instappers. Dat moeten er straks minimaal vierhonderd in de week zijn. Een voorziening die niet gebruikt wordt, verdwijnt gewoon."

Bron: *BN De Stem*, 29 augustus 2008

Speurtocht naar het trillen van de bussen

BREDA - Om uit te zoeken welk effect langsdenderende bussen hebben op de omgeving, gaat de gemeente Breda een trillingsonderzoek doen in de buurt van het NS-station. De resultaten worden medebepalend voor het nieuwe bustracé dat de gemeente gaat uitzetten naar het nieuwe station.

De huidige busterminal aan het Stationsplein verhuist op termijn naar de noordkant van het station, wat betekent dat er nieuwe routes voor het openbaar moeten worden gezocht. Het onderzoeksgebied omvat de Kennedylaan en de Terheijdenstraat.

Een speciaal bedrijf, het adviesbureau Cauberg-Huyben, voert het onderzoek uit. Er worden trillingsmetingen gedaan bij diverse woningen, die vooral zijn uitgekozen op basis van de leeftijd van het pand, de manier waarop ze zijn gefundeerd en waar ze staan. In totaal worden er 25 huizen betrokken bij het onderzoek.

Omdat diverse alternatieve routes voor het busverkeer worden onderzocht, wordt er ook gebruik gemaakt van gehuurde bussen. Die rijden door die delen van de stad waar de reguliere, al bestaande buslijnen niet langskomen.

Overigens is de trillingsgevoeligheid van de bussen niet het enige argument om een bepaalde route goed- of af te keuren. Er wordt ook gekeken naar milieuaspecten zoals geluidsoverlast en luchtverontreiniging.

Bron: *BN De Stem*, 29 augustus 2008

GGD

Ingangsdatum : 01 juni 2004
 Einddatum : 08 december 2009
 Vervoerder : Arriva
 Concessieverlener : Provincies Groningen & Drenthe

Concessie verlengd:

Op maandag 29 oktober 2007 is de lopende concessie aan Arriva verlengd tot en met de dienstregeling wissel van december 2009.

Buurtbus De Marne gaat minder rijden

DE MARNE - De Flexbus gaat waarschijnlijk minder door de dorpen in gemeente De Marne rijden.

Stichting Flexbus De Marne heeft een ernstig tekort aan vrijwilligers die de bussen willen besturen. Voorzitter Hans Jansen waarschuwt dat bij een onveranderde situatie de dienstregeling op de schop gaat. Dat betekent dat alle busritten tussen 10 uur 's ochtends en drie uur 's middags verdwijnen. Momenteel heeft de stichting dertien vrijwilligers in dienst.

Bron: *Dagblad van het Noorden*, 23 augustus 2008

Groningen krijgt volgende maand tien opvallende bussen die rijden op aardgas uit afval

GRONINGEN - Groningen werkt gestaag verder aan de uitvoering van haar ambitieuze plannen om in 2025 de meest duurzame stad van Nederland te zijn. In september neemt Groningen een nieuwe stap door tien opvallende aardgasbussen in gebruik te nemen. De 10 gasbussen in Groningen gaan rijden op groen gas. Dit is gas van aardgaskwaliteit dat wordt gemaakt uit biologische stromen in afval. Donderdag 4 september verwelkomt Verkeerswethouder Karin Dekker de eerste tien groen gasbussen in Groningen. De bussen maken deel uit van 250 voertuigen die de gemeente op aardgas en biogas wil laten rijden in 2010.

Rijden op gas is een techniek die steeds populairder wordt. Gas heeft als brandstof een aantal voordelen ten opzichte van andere brandstoffen. Niet alleen zijn de motoren van een gasbus stiller, ze zijn ook schoon en stoten minder fijn stof uit.

De 10 gasbussen in Groningen gaan rijden op groen gas. Dit is gas van aardgaskwaliteit dat wordt gemaakt uit biologische stromen in afval. Deze brandstof kan een belangrijke bijdrage leveren aan de verduurzaming van het vervoer en is bovendien lokaal geproduceerd waardoor het bijdraagt aan de uitbouw van de energie-economie in de Energy Valley regio Noord-Nederland. De bussen gaan na 4 september rijden op de P+R lijn Haren - Centrum – Euroborg/P3.

De realisatie van deze eerste 10 groen gas bussen in een gezamenlijke inspanning van de gemeente Groningen, Arriva Nederland, GasTerra, provincie Groningen, het OV-bureau Groningen-Drenthe, GCC en de stichting Energy Valley en is mede mogelijk gemaakt door subsidie van het Ministerie van Economische Zaken.

De presentatie en publieksmanifestatie zijn vrij toegankelijk en naast de nieuwe bussen is er op de Grote Markt een feesttent met allerlei activiteiten.

Bron: *Groninger Internet Courant*, 25 augustus 2008

Kan Noord (Arnhem e.o.)

Ingangsdatum : 01 januari 2002
 Einddatum : 31 december 2009
 Vervoerder : Connexxion
 Concessieverlener : Stadsregio Arnhem-Nijmegen

Arnhem breidt trolleybusnetwerk uit

ARNHEM - De gemeente Arnhem gaat het trolleybussennetwerk uitbreiden naar de nieuwbouwwijk Schuytgraaf. De laatste uitbreiding was in de jaren negentig, toen de wijk Rijkerswoerd werd gebouwd. Trolleys hebben in woonwijken de voorkeur, omdat ze stil zijn en geen uitlaatgassen uitstoten. De trolleys moeten vanaf 2010 door Schuytgraaf rijden.

Bron: *Omroep Gelderland*, 27 augustus 2008

Limburg

Ingangsdatum : 10 december 2006
 Einddatum : 09 december 2016
 Vervoerder : Veolia Transport
 Concessieverlener : Provincie Limburg

Burgerinitiatief NachtOVLimburg.nl van start

DWARS Maastricht lanceert op 21 augustus 2008 een burgerinitiatief om nachtelijk openbaar vervoer op de agenda van Provinciale Staten te zetten. De GroenLinkse jongeren hebben hiervoor de website www.nachtovlimburg.nl opgezet. Er is ook een hyves waarvan mensen lid kunnen worden: nachtovlimburg.hyves.nl. DWARS wil nachttreinen op het baanvlak tussen de grote Zuid-Limburgse steden en nachtbusen naar de grote dorpskernen zonder treinstation en naar de zogenaamde 'hotspots'. Voor een provinciaal burgerinitiatief zijn 1500 handtekeningen nodig.

"Helaas is uit overleg met Veolia gebleken dat zij een nachtelijke dienstregeling niet rendabel achten. Wij denken daar anders over", aldus Gert-Jan Krabbendam namens DWARS Maastricht. "In andere delen van Nederland is het een groot succes en zorgt het grote aantal mensen dat uitgaat voor een breder aanbod van poppodia en andere uitgaansgelegenheden. En wat te denken van het lagere aantal dodelijke verkeersongelukken onder uitgaanspubliek?"

Op de website www.nachtovlimburg.nl kunnen handtekeningenlijsten gedownload worden. De eerste handtekeningen zullen geworven worden op de informatiemarkt van de INKOM op 21 augustus 2008 tussen 19u00 en 22u00 bij de Geusselt.

Hotspots zijn die plaatsen in Zuid-Limburg die veel publiek trekken op uitgaansavonden. Veel van die plaatsen zijn, zeker na de laatste trein of bus, niet of nauwelijks te bereiken met OV. Om naar die hotspots te kunnen gaan moeten jongeren òf zelf met de auto, òf door ouders gebracht en gehaald worden. "Het eerste maakt een avondje stappen er niet veiliger op. Het tweede is als we heel eerlijk zijn niet echt een optie voor veel jongeren die het laat willen maken", aldus DWARS Maastricht.

Krabbendam: "Een nachtelijke dienstregeling in het weekend zorgt voor een betere nachtelijke ontsluiting van het platteland met de stad. Bovendien zorgt het voor een betere integratie van autochtone Zuid-Limburgse studenten en scholieren met andere studenten van buiten Limburg die op kamers wonen."

De GroenLinkse jongeren deden deze oproep al eerder in maart 2008, nadat bleek dat het invoeren van een nachtdienstregeling in Noord-Brabant een groot succes was en tot meer drukte bij de Brabantse poppodia had geleid. DWARS stelde toen voor dat er op reguliere basis treinen in twee richtingen zouden moeten gaan rijden die op z'n minst de grote steden in Zuid-Limburg aandoen.

Bovendien zou de nachttrein ook op kleinere stations moeten kunnen stoppen. www.nachtovlimburg.nl

Bron: *Persbericht Dwars, 24 augustus 2008*

Einde aan verkeersopstoppingen stationsomgeving

VENRAY - De gemeente Venray voert eind augustus diverse werkzaamheden uit op het busstation Venray/Oostrum. Voornamelijk door de toename van bussen van Veolia ontstaan er regelmatig verkeersopstoppingen op het stationsplein. Deze werkzaamheden worden uitgevoerd vooruitlopend op de definitieve inrichting van de gehele stationsomgeving.

Één van de veranderingen is het verkleinen van het huidige middeneiland. Aan de kant van het busstation komt een bushalte met twee nieuwe busperrons en een bushokje. Deze busperrons komen iets hoger te liggen waardoor de bussen beter toegankelijk zijn voor minder valide mensen. Aan de straatkant van dit middeneiland komen de taxistandplaatsen maar ook de zogenaamde "Kiss & Ride" strook voor het halen en brengen van reizigers. Het voorterrein van het station is na deze werkzaamheden alleen nog toegankelijk voor de bussen van Veolia en de regio-taxi.

"Ik ben blij dat we hiermee gehoor kunnen geven aan de wens van de omwonenden van het stationsplein en de dorpsraad van Oostrum om iets aan de situatie te doen", aldus verantwoordelijk wethouder Patrick van der Broeck. "Hun ergernis begrijp ik erg goed. Ik fiets bijna dagelijks langs het station en erger me ook vaak aan de situatie."

Voor de reiziger betekent de wijziging dat men de eerste tijd goed moet kijken van welk perron de bus vertrekt. Vooruitlopend op deze werkzaamheden zijn reeds de beplanting en bomen die op het middenterrein staan gerooid. Het totale werk duurt ongeveer tot vrijdag 29 augustus 2008. De komende jaren wordt de verkeersstroom van de stationsomgeving verder in goede banen geleid. Dit zal de verkeersveiligheid van het stationsplein aanzienlijk verbeteren.

Bron: www.venray.nl, 25 augustus 2008

Lokaal vervoer Delft/Zoetermeer

Ingangsdatum : 01 januari 2002
 Einddatum : 01 september 2009
 Vervoerder : Connexion
 Concessieverlener : Stadsgewest Haaglanden

Aanbesteding in 2008:

Offertes ingeleverd door: Connexion, Qbuzz en Veolia Transport

Auto rijdt tegen bushokje

ZOETERMEER - Een 20-jarige automobilist uit Zoetermeer botste donderdagavond op de Meerzichtlaan in Zoetermeer tegen een bushokje. Daarna reed hij door.

Dankzij een getuige kon de man worden aanhouden. Hij zei te zijn gevlucht omdat hij zonder rijbewijs reed.

Bron: *AD - Zoetermeer, 29 augustus 2008*

Noord-Holland Noord, inclusief stadsdienst Alkmaar

Ingangsdatum : 15 december 2002
 Einddatum : 14 december 2008
 Vervoerder : Connexxion
 Concessieverlener : Provincie Noord-Holland

Aanbesteding in 2008:

Offertes inleveren voor: 01 februari 2008.
Voorlopige gunning: Connexxion
 Aangevraagd door: nog niet bekend

Opmeer achter busjesproject

NIEUWE NIEDORP/OPMEER - Het college van de gemeente Opmeer heeft het buurtbusproject van een werkgroep van Connexxion, de Provincie Noord Holland en het pilotproject Doelgroepenvervoer Kop van Noord Holland omarmd.

Door de Kop van Noord-Holland gaan per 14 december buurtbussen rijden. Althans, de werkgroep die hiervoor door de Kop-gemeenten in het leven is geroepen, werkt hier hard aan. De buurtbus heeft als doel de bewoners van de kleine kernen in de Kop te voorzien van openbaar vervoer. Iets wat hier tot op heden minimaal of geheel niet aanwezig is. Maar de bussen kunnen alleen rijden met behulp van vrijwilligers.

Op maandag 1 september is er om 19.30 uur een informatieavond over dit project in het gemeentehuis te Schagen. Alle gemeenten in de Kop zijn betrokken bij het buurtbusproject, wat onderdeel uitmaakt van de pilot Doelgroepenvervoer Kop van Noord-Holland'. Het gaat om de gemeenten Den Helder, Wieringen, Anna Paulowna, Zijpe, Schagen, Wieringermeer, Niedorp en Harenkarspel. De werkgroep die hiervoor is samengesteld, houdt zich bezig met de uitvoering.

PRIMO nh, adviesorganisatie voor sociaal beleid, is de partij die ondersteuning biedt gedurende het traject. Er worden op 14 december twee lijnen geïntroduceerd in twee richtingen. Lijn 1 loopt van Kreileroord tot Schagen, via Wieringerwerf, Slootdorp, Wieringerwaard, Station Anna Paulowna en Oudesluis. Lijn 2 loopt van Schagen tot Obdam, via Barsingerhorn, Kolhorn, Lutjewinkel, Winkel, Nieuwe en Oude Niedorp, Hoogwoud, Opmeer en zo tot Obdam. De Provincie stelt middelen beschikbaar om de buurtbussen financieel mogelijk te maken. Connexxion levert de bussen. Daarnaast dient er een vereniging te worden opgericht, die de organisatie en coördinatie van de buurtbussen op zich neemt. En er zijn chauffeurs nodig die op de bussen willen rijden.

Anders gezegd: de buurtbus kan alleen rijden met behulp van vrijwilligers. Vrijwilligers voor het bestuur van de vereniging en vrijwillige buurtbuschauffeurs. Hoewel het buurtbusproject nu steeds meer 'van iedereen' wordt in de Kop van Noord Holland, op zich natuurlijk een hele goede zaak, dient de persoon van Piet Heneweer (nomen est omen) niet te worden vergeten. Heneweer strijdt al sinds einde jaren negentig voor een goede vorm van openbaar vervoer voor de Noordkop. Op de informatie-avond in het Schager gemeentehuis is iedereen welkom: dorpsraadleden, vrijwilligers, inwoners en geïnteresseerden.

Op deze avond wordt meer informatie verstrekt over het project en over hetgeen van de potentiële vrijwilligers wordt verwacht. Alle aanwezigen deze avond krijgen de mogelijkheid zich aan te melden als vrijwilliger. Meer informatie? Bel/email werkgroep lid Piet Heneweer, 06-22705185, p.heneweer@kpnplanet.nl of Marina Poel, adviseur PRIMO nh: 0299-418700, mpoel@primo-nh.nl.
 Bron: Noord Hollands Dagblad, 25 augustus 2008

RandstadRail

Ingangsdatum : 01 september 2006	Ingangsdatum : 01 september 2006
Einddatum : 31 december 2016	Einddatum : 31 december 2016
Vervoerder : HTM	Vervoerder : RET
Trajecten : 3 Den Haag Loosduinen - Zoetermeer Centrum West 4 Den Haag De Uithof - Zoetermeer Oosterheem	Trajecten : Rotterdam Hofplein – Den Haag Centraal
Concessieverlener : Stadsgevestigd Haaglanden	Stadsregio Rotterdam

Testritten voertuigen RandstadRail

ROTTERDAM - De eerste nieuwe metro's die RET heeft aangeschaft voor RandstadRail en voor de vervanging van de oude metro's op de Calandlijn zijn geleverd en worden volop getest.

Op dit moment rijden de eerste voertuigen proef op het Rotterdamse metronet tussen de normale dienstregeling van de andere voertuigen door. Deze proefritten zijn nu nog zonder passagiers, maar zullen binnenkort ook met passagiers plaatsvinden in de gewone dienstregeling. De nieuwe voertuigen zijn door de speciale bestickering goed herkenbaar.

De eerste voertuigen zijn bestemd voor RandstadRail. RET heeft nog geen toestemming van HTM om met deze voertuigen op het "Haagse" deel van RandstadRail te rijden (van Nootdorp tot Den Haag Centraal). Om deze reden vinden de proefritten op het Rotterdamse net plaats. RET zal de nieuwe metro's in afwachting van deze toestemming tijdelijk inzetten op het bestaande Rotterdamse net en eventueel ook op het Rotterdamse deel van RandstadRail.

RET vertrouwt er op deze voertuigen zo snel mogelijk in te zetten op geheel RandstadRail, dus tot aan Den Haag Centraal.
 Bron: <http://www.telstar-online.nl>, 27 augustus 2008

Station Blijdorp stapje verder

ROTTERDAM - De vloer van het nieuwe ondergrondse station Blijdorp nadert zijn voltooiing.

Aanstaande woensdag wordt het beton voor het laatste vloerdeel gestort. De werkzaamheden - het storten en afwerken van het beton - duren een volle dag: van 5.30 uur 's ochtends tot middernacht. Om te voorkomen dat het beton te warm wordt, zullen drie dagen lang koelaggregaten aan staan. Als het goed is rijden de lightrailtreinen tussen Rotterdam Centraal en Den Haag over anderhalf jaar door het station op achttien meter diepte.

Bron: AD - Rotterdam, 28 augustus 2008

Stadsvervoer Den Haag – BUS + RAIL

Ingangsdatum	: 01 januari 2002	01 januari 2006	Aanbesteding in 2008:
Einddatum	: 31 december 2011	31 december 2016	Onderhands verlengd tot verlengd tot 2012
Vervoerder	: HTM	HTM	
	Bus	Tram	
Concessieverlener	: Stadsgebied Haaglanden		

Toestand meisje (14) kritiek

DEN HAAG - De toestand van het 14-jarige meisje dat dinsdagmiddag op het Parijsplein in Den Haag op een tram botste blijft kritiek. Het meisje heeft een operatie aan haar hoofd ondergaan. De vijf dagen na deze operatie zijn volgens het ziekenhuis uiterst onzeker.

Het Haagse meisje fietste dinsdagmiddag in Wateringseveld door nog onbekende oorzaak tegen tram 17 aan. Onder de ogen van haar ouders en honderden toeschouwers werd zij daarna door ambulancepersoneel en een per helikopter ingevlogen trauma-arts behandeld, tot zij kon worden vervoerd. Daarna is zij per ambulance en onder politiebegeleiding naar het Sophia Kinderziekenhuis in Rotterdam gebracht.

Bron: AD - Den Haag, 29 augustus 2008

Stadsvervoer Rotterdam – BUS + RAIL

Ingangsdatum	: 10 december 2006	10 december 2006	Aanbesteding in 2008:
Einddatum	: 31 december 2011	10 december 2015	Onderhands gegund aan RET zeker tot december 2011
Vervoerder	: RET	RET	
	Bus	Tram	
Concessieverlener	: Stadsregio Rotterdam		

Fiets mag in metro Rotterdam

ROTTERDAM - Fietsers mogen hun rijwiel vanaf maandag vaker meenemen in de Rotterdamse metro.

Een ritje gaat wel 1,20 euro kosten. Nu mogen fietsen pas vanaf 19.00 uur -gratis- mee het rijstel in. Tot december mogen fietsen als proef de hele dag mee, behalve tussen 6.30 en 9.00 uur en van 16.30 tot 18.00 uur.

Bron: AD - Rotterdam, 30 augustus 2008

Tramnummers moeten slijten

ROTTERDAM - "In dit land is geen trambedrijf te vinden dat zoveel lijnen en nummers heeft veranderd als in Rotterdam," zegt Aad Kok van het Rotterdamse Trammuseum.

Kok heeft geen idee hoe dat komt, maar kan wel tientallen wijzingen opsommen. Volgens hem is het 'heel Rotterdams' dat reizigers geen flauw idee hebben hoeveel tramnummers er zijn.

"Ik denk zo'n stuk of vijftien," gokt H. Boekholt bij een van haltes op de Coolingsingel. Maqui Ortet Delgado weet het niet zeker en somt daarom rustig alle nummers op: "4, 7, 8 en dan 20, 21, 23 en 25, toch?" Alleen lijn 2 ontbreekt in het rijtje. Ze is verbaasd. "Zijn het er in totaal acht? Het lijken er veel meer. Toeristen denken vast dat het er 25 zijn, als ze op de borden kijken."

Zo reageren veel Rotterdammers op de nummering, die volgens hen verre van logisch is. Na 8 is het eerstvolgende tramnummer 20. "Dat soort gaten is historisch gegroeid," verklaart Lieke Jansen van de RET. "Maar de verdwenen nummers zouden kunnen terugkeren." Het vervoersbedrijf heeft in haar ruim 100-jarig bestaan nummer 1 tot en met 29 altijd gereserveerd voor trams. Hogere nummers zijn voor stadsbussen.

Verdwenen lijnen, zoals de 16 (van Kralingen naar Spangen), moeten eerst een paar jaar 'uit het geheugen slijten'. Dan pas overweegt de RET het nummer weer in gebruik te nemen. Om verwarring te voorkomen. "Lijn 20, 21, 23 en 25 zijn niet zo nieuw als veel mensen zullen denken," aldus Kok van het Trammuseum. "In de jaren '20 en '30 bestonden ze ook."

"Het is voor ons Rotterdammers gewoon een kwestie van alles bijhouden. Je went eraan," vindt A. van Eijnsbergen. Ze staat op lijn 8 te wachten. "Dat was eerst de 6 en daarvoor de 10. Terwijl de route inmiddels weer bijna hetzelfde is."

Bron: AD - Rotterdam, 29 augustus 2008

Streekvervoer Rotterdam

Ingangsdatum : 12 december 2006
 Einddatum : 09 december 2008
 Vervoerder : Connexion
 Concessieverlener : Stadsregio Rotterdam

Aanbesteding in 2008:
 Offertes ingeleverd door: Qbuzz
Gunning aan: Qbuzz

Derde kans voor gereanimeerde Parkshuttle

CAPELLE A/D IJSSEL - De Parkshuttle, het onbemande minibusje dat forensen tussen het Rotterdamse metrostation Kralingse Zoom en het bedrijventerrein Rivium in Capelle aan den IJssel moeten vervoeren, staat maandag weer klaar. Het door pech geplaagde volledig automatische openbaarvervoerssysteem Parkshuttle maakt een doorstart.

Het is al de derde keer dat het onbemande wagentje een doorstart maakt. Eind 1999 lanceerde minister Netelenbos deze primeur in het openbaar vervoer. „People mover”, zo heette het eerste stadsbusje zonder chauffeur of geleiderail. „Shuttles mét een rail zijn eigenlijk surrogaat”, snoefde Netelenbos destijds.

Een boordcomputer leidt de shuttle automatisch over de 1200 meter lange en 3 meter brede asfaltbaan. Transponders in het wegdek corrigeren de koers. Laserstralen tasten de omgeving af en voorkomen als het goed is aanrijdingen. Schoonheidsfoutjes moesten volgens leverancier FROG Navigation Systems nog worden verholpen.

Toch ging het snel na de start mis. De wagentjes bleken niet altijd zo koersvast als gepland. Nadat de problemen in 2005 waren opgelost, nam premier Balkenende in december van dat jaar de Parkshuttle weer in gebruik. Na nog geen week knalden twee lege karretjes op elkaar en was het weer over. Wat niet moest kunnen was toch gebeurd. Luttele maanden later brandden in de garage twee voertuigen uit na kortsluiting.

Opnieuw ging de Parkshuttle op de operatietafel. Die ingreep kostte echter zo veel energie dat FROG er zelf aan onderdoor ging. Met het faillissement lag de Parkshuttle stil. Uiteindelijk nam de exploitant, vervoersbedrijf Connexion, zelf het stokje over en reanimeerde de Parkshuttle. De doorstart ging echter ook weer met de nodige hindernissen gepaard. Steeds moest de heringebruikneming worden uitgesteld.

Na een uitgebreide testperiode in de afgelopen maanden gaan maandag de zes onbemande shuttles officieel weer rijden. Ze moeten de reizigers een veilig vervoer bieden. Volgens Ton Zandbergen van Connexion zijn de problemen nu echt verleden tijd. „Een extra computertje in het voertuig zorgt voor extra veiligheid en als de apparatuur gaat smeulen wordt de brand automatisch geblust”, zegt hij.

Sommigen twijfelen echter of alle problemen wel zijn verholpen. In het verleden bleek de shuttle te stoppen voor een weggewaaid boterhamzakje op de baan of voor een overstekend konijn. Ton Zandbergen: „Ik ben blij dat het karretje daarvoor stopt. Voor hetzelfde geval gaat het om een kind dat op de baan loopt. De shuttle zou dan eens gewoon doorrijden?”

Een feestelijk spektakel als in 2005 wordt het maandag niet. Er komt geen poespas aan te pas. Tot nu toe heeft de Parkshuttle 6,2 miljoen euro gekost. „Daarmee is wel de chauffeur vervangen door techniek”, sprak premier Balkenende in 2005.

Bron: Reformatorisch Dagblad, 29 augustus 2008

Twente

Ingangsdatum : 11 december 2005
 Einddatum : 31 december 2013
 Vervoerder : Connexion
 Concessieverlener : Regio Twente

Enschede komt niet terug op buslijn 60

OLDENZAAL/ENSCHEDA - Het college van B en W van de gemeente Enschede ziet geen aanleiding om terug te komen op het besluit lijn 60 (richting Oldenzaal) over de HOV-Noord te laten rijden, en niet meer via de Oldenzaalsestraat.

De gebruikersaantallen van de geschrapte haltes bij De Vluchte en de Jozefkerk waren volgens Connexion laag.

Deze haltes worden voornamelijk gebruikt door busreizigers uit Oldenzaal en Losser. Maar deze groep kan ook gebruik maken van lijn 6 (oostkant Oldenzaalsestraat) of de HOV-Noord (westkant Oldenzaalsestraat). Hoewel het aantal gedupeerde reizigers vrij beperkt is, wordt nu al wel gekeken of het rooster ruimte biedt om de bussen te laten doorrijden naar het Van Heekplein. Probleem daarbij is wel dat busreizigers met een gereduceerd Twents-kaartje niet mogen overstappen op het busstation richting Van Heekplein. Als het rooster geen ruimte biedt, is het wachten op de aanleg van de busbaan door Boddenkamp. Een alternatieve oplossing kan het in ere herstellen zijn van de oude route over de Oldenzaalsestraat. In dat geval moet echter de busbeïnvloeding in de verkeersregelinstallaties opnieuw worden geactiveerd. En moet een nieuwe halte worden gezocht voor De Vluchte.

Bron: Tubantia, 29 augustus 2008

Utrecht

Ingangsdatum	: 15 december 2002	Diverse ingangsdata
Einddatum	: 13 december 2008	13 december 2008
Vervoerder	: Veolia Transport	Connexxion/SVN
	Noordwest Utrecht	Utrecht Oost, Stad Amersfoort, Wijk bij Duurstede, Zuidwest-Utrecht en Heuvelrug

Aanbesteding in 2008:

Alle losse percelen, Noordwest Utrecht/Zuidwest-Utrecht/Oost Utrecht, Wijk bij Duurstede en Stadsdienst Amersfoort worden als 1 groot perceel aanbesteed
 Offertes inleveren voor :28 januari 2008

Gunning aan: Connexxion

Aangevraagd door: Connexxion & Veolia Transport

Concessieverlener : Provincie Utrecht

Gratis bus 65-plus in Soest: het zit er bijna op

SOEST - Soester senioren kunnen nog even zonder portemonnee op zak de bus in, maar vanaf maandag moet er weer worden betaald voor een kaartje. De proef met gratis openbaar vervoer voor 65-plussers loopt 31 augustus af. Het is nog onduidelijk of en zo ja, wanneer er een vervolg komt.

Het op 1 maart gestarte experiment lijkt een succes. „We worden heel regelmatig gebeld of de proef wordt verlengd, en of er misschien later nog een vervolg op komt”, meldt een woordvoerder van de gemeente. Soest moet het antwoord op dit moment schuldig blijven. „We verwachten half september de resultaten van de tellingen binnen te hebben. Die gaan we dan bespreken met de provincie en Connexxion, de eigenaar van Streekvervoer Nederland, en daarna bepalen we hoe nu verder.”

De tussentijdse tellingen halverwege de proefperiode gaven een positief beeld. Begin juni werd bekendgemaakt dat Soester senioren wekelijks 1.500 busritten maakten. Vooral lijn 70 door Soest naar het Elisabeth-ziekenhuis in Amersfoort bleek populair. De busmaatschappij en gemeente hadden van tevoren niet echt een idee wat voor aantallen ze konden verwachten, maar toonden zich tevreden over de cijfers.

Alle ongeveer achtduizend Soester senioren kregen begin dit jaar een pasje thuisgestuurd, waarmee doordeweeks na negen uur 's ochtends en in het hele weekeinde gratis met de bus kan worden gereisd. De proef geldt overigens alleen binnen Soest, naar Soesterberg en naar de ziekenhuizen in Amersfoort en Baarn. Het achterliggende idee is onder meer om oudere Soesters minder afhankelijk te maken en zo nodig de kans te geven uit een sociaal isolement te breken. Buurgemeente Amersfoort experimenteert al langer met gratis openbaar vervoer voor ouderen.

Soest heeft de pashouders overigens niet meer recent geattendeerd op het einde van de proef. „Iedereen heeft bij het pasje een brief gekregen. Die datum zit echt wel tussen de oren.”

Bron: Gooi- en Eemlander, 28 augustus 2008

Nog hele jaar gratis met de bus

HILVERSUM - Ouderen en inwoners met een WMO-vervoerpas kunnen nog tot eind dit jaar gratis met de bus in Hilversum. Op zaterdagen blijft het busvervoer de komende vier maanden gratis voor alle reizigers.

De gemeente heeft besloten het experiment met het gratis openbaar vervoer te verlengen tot 1 januari 2009. Wat er daarnaar gebeurt, hangt af van de evaluatie dit najaar.

Sinds de start van de actie, op 1 maart van dit jaar, hebben ouderen en mensen met een WMO-vervoerpas op doordeweekse dagen in totaal circa 150.000 ritten gemaakt. Op zaterdagen verzorgde Connexxion 200.000 gratis ritten. Op de zaterdagmiddag worden extra ritten op de lijnen 1 en 104 ingezet om alle passagiers te kunnen vervoeren.

Dit najaar moet blijken of de actie 'Voor Nixx met de bus' voldoet aan de door de gemeente gestelde doelen op sociaal en verkeersgebied. Bekeken wordt op de eerste plaats of ouderen en 'WMO'ers' door gratis vervoer gemakkelijker aan het maatschappelijk leven deelnemen. Verder hoopt de gemeente dat de gratis bussen het Hilversumse centrum op zaterdag beter bereikbaar maken.

Bron: Gooi- en Eemlander, 27 augustus 2008

Veluwe

Ingangsdatum	: 12 december 2004
Einddatum	: 12 december 2010
Vervoerder	: Veolia Transport
Concessieverlener	: Provincie Gelderland

Buurtbus maanden vertraagd

OOSTERHUIZEN - In Oosterhuizen houden ze de moed erin.

Nog vijf vrijwilligers ontbreken er om te beginnen met een buurtbus tussen Oosterhuizen, Lieren en Apeldoorn. De start is daarom noodgedwongen uitgesteld tot 1 december. Volgens de plannen had de busdienst op 1 september van start zullen gaan, nadat er ook eerder al maanden vertraging moest worden ingeboekt door tegenvallende werving van vrijwilligers.

Bron: De Stentor, 23 augustus 2008

Kans op fluisterbussen groeit

APELDOORN - De kans dat Apeldoorn daadwerkelijk de wereldprimeur krijgt van een nieuwe generatie fluisterbussen, wordt steeds groter.

Het wachten is alleen nog op een subsidie van het ministerie van economische zaken. De aanvraag is de deur uit. Een antwoord wordt in september verwacht. Komt het geld, dan rijden er volgend jaar vijf fluisterbussen -ook wel The Whisper genoemd- in Apeldoorn. Hiervoor worden dieselbussen omgebouwd. The Whisper is een stuk stiller, zuiniger en schoner dan een gewone bus.

Aan dit project wordt al sinds 2005 gewerkt. Er waren ook al testritten. Inmiddels is het punt bereikt dat de betrokken partijen een serieus experiment aandurven. "Het concept is steeds verbeterd. We praten inmiddels over de derde generatie fluisterbus, maar het blijft de vraag hoe het in de praktijk werkt", zegt projectleider Roel van der Pas van Veolia Transport in Breda. De grootste zorg van de vervoersmaatschappij is dat de bus daadwerkelijk blijft rijden en niet met passagiers en al strandt. "Er zullen daarom eerst testritten zonder passagiers komen."

De ontwikkeling kost miljoenen. De partijen die meedoen zijn de gemeente Apeldoorn, het Apeldoornse bedrijf E-traction, Economische Zaken (SenterNovem), provincie Gelderland en Veolia Transport. Volgens de provincie verdient de investering zich binnen de kortste keren terug.

Bron: De Stentor, 23 augustus 2008

Waterland

Ingangsdatum : 11 december 2005
 Einddatum : 10 december 2011
 Vervoerder : Arriva
 Concessieverlener : Stadsregio Amsterdam

Opheffen bushalte Edam wekt woede

EDAM - De PvdA-fractie Edam-Volendam kwalificeert het tijdelijk opheffen van de bushaltes in de Broekgouwstraat te Edam als een vorm van 'onbehoorlijk bestuur'.

Verantwoordelijk wethouder Wim Runderkamp heeft volgens de sociaaldemocraten onvoldoende moeite gedaan met belanghebbenden, in dit geval gedupeerde passagiers, te communiceren. Ook hebben busreizigers te weinig kans gekregen hiertegen bezwaar te maken, stelt de PvdA-fractie vast.

„Dit is een vorm van onbehoorlijk besturen en te veel je oren laten hangen naar een aantal mensen die al jaren klagen over het busverkeer in de Broekgouwstraat. Stel je voor dat alle wethouders in Nederland zouden reageren als deze wethouder. Dan hadden we binnenkort geen Openbaar Vervoer meer."

De bus die via de Broekgouwstraat naar Amsterdam rijdt, is per 1 september geschrapt vanwege de overlast. Door het getril van de zestien ton zware bussen, ontstaan er scheuren in gevels en raken woningen ontzet. Besloten is de straat te asfalteren en in afwachting hiervan de bussen via een andere route te laten rijden.

Bron: Noord Hollands Dagblad, 29 augustus 2008

Vervoer over water

Fast Ferry Fryslân

Gesprekken over vervolg snelle ferry Connexion

LEEWARDEN - In de laatste week dat de Fast Ferry Fryslân vaart, kijkt vervoerder Connexion tevreden terug op de proef met de snelle boot. Het aantal vaargasten bedroeg de eerste dagen slechts enkele tientallen per dag. De laatste weken worden er echter tussen de twee- en driehonderd mensen vervoerd. Het aantal reizigers komt in totaal in de buurt van de beoogde vijfduizend. Met dat aantal is de proef geslaagd genoeg om over een vervolg te praten.

De draagvleugelboot vaart deze maand een toeristische route over het IJsselmeer en doet daarbij de havens van Lemmer, Stavoren, Makkum en Kornwerderzand aan. Technische problemen bleven de boot bespaard. De ferry moest echter meerdere keren aan wal blijven doordat er te veel wind stond. De veiligheid zou dan in gevaar komen, omdat het schip met een gang van ruim 50 kilometer per uur door de golven beukt.

Reizigers die bij Kornwerderzand uitstappen kunnen een bezoek brengen aan het kazemattenmuseum. Zo lang de boot vaart is het museum naast de gebruikelijke openingsdagen woensdag, zaterdag en zondag ook op dinsdag, donderdag en vrijdag geopend. Voorzitter Teye ter Wisscha van het museum is tevreden over de proef. Hij ziet ook enkele verbeterpunten. Zo moet Connexion het volgens hem makkelijker maken om op te stappen.

Hoewel er vanuit reisorganisaties kritiek was op de prijs van €22,50 voor een retourtje, was deze onvoldoende voor een sluitende exploitatie. Connexion deelde de kosten van de proef (€150.000) met de provincie. Beide partijen gaan binnenkort rond de tafel om te praten over een vervolg. Gedeputeerde Piet Adema liet eerder al weten dat de snelle boot bij succes navolging zou kunnen krijgen met watertaxi's op de binnenwateren.

Bron: Leeuwarder Courant, 27 augustus 2008

Overig Nieuws

Overig Stads- en streekvervoer

Tram terug bij Station Barchem

BARCHEM - Heel oude mensen kunnen het zich herinneren: ooit reed er een trammetje van Borculo naar Deventer.

Via ondermeer Barchem, waar je kon in- en uitstappen bij het station annex logement, dat later Hotel Meilink heette. Het hotel is inmiddels een woonvoorziening voor ouderen geworden, Station Barchem geheten. Elk uur komt daar een bus langs. Maar in deze week van het Barchems Feest staat ook het trammetje er weer. Al zal het nooit rijden. De conducteur met zijn fluitje is immers niet meer.

Bron: *De Stentor*, 29 augustus 2008

Overig

Loket voor klachten openbaar vervoer geopend

AMERSFOORT - Reizigersorganisatie Rover opent per 1 september een OV-loket voor allerlei vragen en klachten over het openbaar vervoer. Dat heeft projectleider Trudy Schippers van Rover donderdag gezegd.

Volgens Rover is er behoefte aan een dergelijk loket omdat er in Nederland inmiddels "een lappendeken is ontstaan van vervoerders en concessiehouders" en reizigers zodoende niet altijd weten waar zij met hun vraag of klacht terecht kunnen.

Bovendien worden klachten niet altijd naar behoren afgehandeld, meent Rover. De website www.ovloket.nl moet 1 september in de lucht zijn.

Problemen

Ook krijgt de belangenclub via het meldpunt beter inzicht in welke problemen er landelijk spelen. In eerste instantie zal Rover proberen er met de vervoerder of concessiehouder uit te komen. Maar het wordt geen tandenloze tijger. "We gaan op regelmatige basis rapportages opstellen en publiceren."

Staatssecretaris Tineke Huizinga (Verkeer) opent het loket 9 september officieel. Het ministerie betaalt eraan mee.

Bron: www.nu.nl, 28 augustus 2008

Paardentram niet terug in straatbeeld Veendam

VEENDAM - De ouderwetse paardentram keert niet terug in het straatbeeld van Veendam. Initiatiefnemer Jaap de Weijs uit Wildervank kan geen vrijwilligers vinden die de tram willen besturen.

Na ruim een jaar gooit hij daarom de handdoek in de ring. Voor het project werd een replica gemaakt van de Eerste Wildervankster Paardentram, waarmee De Weijs tussen het station en het centrum van Veendam wilde gaan rijden; net als bijna honderd jaar geleden. Door een tekort aan vrijwilligers is dat nu definitief van de baan. De tram, die in het bezit is van een stichting, wordt straks ingezet voor bruiloften en partijen.

Bron: *RTV-Noord*, 29 augustus 2008

Thunnissen gaat naar Verkeer en Waterstaat

DEN HAAG - De hoogste baas van de Belastingdienst, Jenny Thunnissen, krijgt een nieuwe functie. Dat heeft het kabinet gisteren besloten. Thunnissen wordt in het najaar inspecteur-generaal van Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW), zo maakte premier Balkenende gisteren bekend na de ministerraad.

De IVW is verantwoordelijk voor toezicht op de veiligheid van onder meer het spoor, de luchtvaart, de binnen- en zeevaart en het wegvervoer. De inspectie onderzoekt bijvoorbeeld altijd ongelukken en gevaarlijke incidenten met treinen en vliegtuigen. Thunnissen werkte sinds 1975 bij de Belastingdienst. Ze was één van de langzittende directeuren-generaal.

Thunnissen kreeg het afgelopen jaar kritiek wegens de aanhoudende problemen bij de fiscus en het overtreden van regels door een bijbaan.

Bron: *NRC*, 30 augustus 2008

Harmelen herdenken met boek

HARMELEN - Voor het eerst in zijn leven neemt Hans Fictoor de spoor kruising en de brug in ogeschouw. Eromheen liggen enkel weilanden. Niets verwijst naar de dramatische treinramp die zich hier heeft afgespeeld. "Het is toch gek om de plek te zien waar mijn vader is overleden."

Zijn vader is Piet Fictoor, een van de twee machinisten die betrokken waren bij de treinramp bij Harmelen in 1962. Samen met 92 anderen overleefde hij dat niet. In een vorige maand uitgebracht boek eert Fictoor de slachtoffers, die in zijn ogen te weinig aandacht krijgen. „Er zijn terecht herdenkingen voor de Bijlmerramp, de Herculesramp en de vuurwerkrampp in Enschede, maar daar zijn minder mensen bij omgekomen. Ik wil dat de Harmelense slachtoffers niet worden vergeten."

'Harmelen' heeft geen monument of gedenksteen. Bij het NS-hoofdkantoor in Utrecht staat sinds enkele jaren een monument voor slachtoffers van ongevallen op en rondom het spoor. Voor Fictoor persoonlijk voldoet het nauwelijks. „Het is erg anoniem, er staan geen namen op." Hij benadrukt dat zijn boek geen aanklacht is tegen de toenmalige werkgever van zijn vader. „Het is een weerspiegeling van de gebeurtenissen zoals ik ze beleefd heb." Zo herinnert hij zich hoe hij als kleine jongen trots was op zijn vader, die op oudejaarsdag stapvoets een stoomlocomotief over het Rotterdamse Marconiplein reed. Zijn kinderen brachten hem een zak oliebolletjes. „Wij kregen alle drie een knuffel en dan stapte hij met de oliebolletjes weer in de trein."

Op de bewuste 8 januari 1962 vertrok machinist Fictoor om 8.44 uur vanuit Rotterdam. Via Gouda was de eindbestemming Amsterdam. Om 9.19 uur werd zijn trein vanaf de zijkant geraakt door de trein vanuit Utrecht naar Rotterdam. De klap voor de familie was enorm. „Er was geen slachtofferhulp zoals we dat nu kennen. Het was de periode na de Tweede Wereldoorlog. Opbouwen en doorgaan." Wel kwam een maatschappelijk werker vertellen dat de NS de begrafeniskosten van beide machinisten zou betalen, hoewel eigenlijk iedereen geacht werd een begrafenisverzekering te hebben. Al drie dagen na de begrafenis haalde een NS-medewerker de uniformen en boekjes om gratis mee te reizen op. Toen hij bij de NS informeerde naar gevonden voorwerpen op de rampplek voor eigendommen van zijn vader, kreeg hij ijskoud nul op rekest.

Niet lang na de nachtmerrie kreeg Fictoor een vriendin. „Mijn moeder vond dit niet makkelijk en het contact tussen moeder en schoondochter was in het begin moeizaam." Hetzelfde jaar begon de Spoorwegongevallenraad een onderzoek naar de oorzaak van de treinramp. De bijdrage van een dokter, waarin deze aangaf dat Hans' vader een hartafwijking had, maakte Fictoor erg boos. „Blijkbaar mocht over de overledenen alles gezegd worden." Hoe zijn vader precies om het leven is gekomen, blijft ongewis. „Van de inspectiedienst hadden wij begrepen dat hij op slag dood was. Later hebben passagiers verklaard dat er wel degelijk geremd is. Hij is een van de laatsten die uit het verwrongen staal is gehaald."

Fictoor besluit zijn boek met de lijst van 93 dodelijke slachtoffers, inclusief vermelding van woonplaats. In vrijwel alle provincies kregen families slecht nieuws. Rotterdam, Amsterdam, Utrecht en Gouda zijn oververtegenwoordigd. Het is niet zo dat Fictoor niets meer met spoor en treinen te maken wil hebben. „Reizen met de trein is zeker niet onveilig. En thuis heb ik een modelspoorbaan voor mijn kleinzoon, zelf geknutseld."

Bron: AD - het Groene Hart, 30 augustus 2008

Buitenlands Nieuws

België

Oud-machinist dood onder trein

De 57-jarige Jozef Vandenbussche uit Ieper is gisteren rond 8.30 uur op de overweg in de Bellestraat in Vlamertinge op zijn fiets door een trein gegrepen. De man stierf ter plaatse. Een bijzonder tragisch voorval. Het slachtoffer was 35 jaar machinist.

Christophe Maertens

«Ik begrijp niet hoe zoiets is kunnen gebeuren», zegt Marie-Thérèse Alleman (54), de echtgenote van het slachtoffer. «Mijn man maande ons altijd aan tot voorzichtigheid aan de slagbomen en nu dit.»

Volgens getuige Joris Verbeerst (32) uit Vlamertinge moet de fietser hebben stilgestaan ofwel heel traag zijn vooruit gereden. «Het viel in ieder geval niet op wat hij aan het doen was», zegt de schrijnwerker, die op het moment van de feiten met zijn voertuig in de Hugo Verrieststraat stond. «Toen de trein langskwam, was de fietser plots verdwenen. Ik vroeg mij af of ik het wel goed had gezien.»

«Raar tafereel»

Onmiddellijk daarop beseftte Joris Verbeerst wat er was gebeurd en alarmeerde hij de hulpdiensten. «Het was een raar tafereel dat ik liever niet had gezien. De man stond wellicht iets te ver voorbij de slagboom», voegt Joris er nog aan toe.

Na het ongeval konden de wachtende auto's en vrachtwagens gewoon verder rijden. Voor de fietser kwam alle hulp te laat. De ongelukkige belandde enkele tientallen meters verder in de berm en zijn tweewieler was volledig tot schroot herleid. Het spoorverkeer op de lijn 69 Kortrijk-Poperinge viel wel compleet stil.

«Tussen 8.30 en iets voor 11 uur konden geen treinen meer rijden», zegt Veerle Vivijns, Infrabel-woordvoester. In totaal schaften we tussen Ieper en Poperinge zes treinen af, die we vervingen door pendelbussen. Dat zorgde voor een vertraging van drie kwartier.»
Op pensioen

Jozef Vandenbussche werkte zelf een hele tijd als treinbestuurder. De man was nu ongeveer drie jaar op pensioen.

«Hij fietste heel graag», aldus zijn fel aangeslagen weduwe. «Zo had hij zowel een koersfiets als een mountainbike. Ook was hij een tijd lid geweest van een fietsclub. Op het ogenblik van het ongeval reed hij naar onze oudste zoon. Die is op vakantie en Jozef ging er dagelijks een kijkje nemen. «Daarnaast hield mijn echtgenoot van werken in de tuin, maar de laatste tijd was hij ook heel veel bezig met ons kleinkind», zegt de vrouw. De gewezen machinist was vader van twee zonen, Steven (34) en Davy (28) en woonde in Ieper.

Bron: Het Laatste Nieuws, 29 augustus 2008